

2.4. Hromadný a stíhací start

- a) Podle rozhodnutí pořadatele se může ve specifických třídách a/nebo kolech organizovat hromadný nebo stíhací start.
- b) Hromadný start je zakázán ve všech třídách, kde jezdec používá kolo/koloběžku/káru.

2.4.1. Hromadný start

- a) Všichni závodníci v jedné třídě startují ve stejný čas z jedné startovní čáry. V případě velkého počtu závodníků mohou být přidány další startovní čáry.
- b) Startovní zóna musí mít pro každého závodníka jednu dráhu. Vzdálenost drah od sebe by měla být asi 2 m. Délka závodních drah by měla být asi 80 m, na konci s vyznačenou čarou.
- c) Další startovní čáry mohou být nejméně 10 m od sebe v závislosti na velikosti týmu.
- d) Pomocníci mimo poslední startovní čáru musí opustit startovní zónu nejpozději 30 vteřin před startem.
- e) Startovní signál vydává startér se dvěma praporky a návěstím s velkou (dobře viditelnou) číslicí „1“
- f) Pozice startéra je konci startovní zóny (před závodníky) tak, aby jej všichni mohli dobře vidět.
- g) Signály ke startu:
 - Jednu minutu před startem je ukázáno návěstí „1“
 - Třicet vteřin před startem – startér má zdvižené ruce s praporky nad hlavou
 - Patnáct vteřin před startem dá startér paže s praporky do horizontální polohy
 - V okamžiku startu startér prudce mávne praporky dolů.
- h) Tým, který vystartoval předčasně, obdrží penalizaci 30 vteřin.

2.4.2. Stíhací start (Gundersenova metoda)

- a) V prvním kole stíhacího závodu se startuje po jednom.
- b) Ve druhém kole stíhacího závodu startuje vítěz prvního kola jako první, druhý v pořadí startuje jako druhý atd. Startovní intervaly jsou stejné jako odstupy mezi závodníky získané v prvním kole, zaokrouhlené na vteřinu nahoru.
- c) Ve druhém kole se startuje ze startovních koridorů. Počet koridorů musí být takový, aby v jednom koridoru byl odstup mezi startujícími závodníky minimálně 5 vteřin.
- d) Vedle startovní zóny musí být umístěny startovací hodiny. Musí být dostatečně velké a v takové vzdálenosti, aby na ně mohli vidět i pomocníci.

2.5. Startovní místo a čas

- a) Ve třídách canicross, skijoring, pulka a kombinace čeká závodník a pes na signál ke startu před startovní čarou. Závodník drží psa za obojek nebo za postroj.
- b) Ve třídách na saních, káře, bikejoring a scooter čeká pouze závodník na signál ke startu před startovní čarou.
- c) Na saních určuje startovní bod přední oblouk saní.
- d) Ve třídách na kárách, bikejoring a scooter nesmí žádná část stroje do vydání signálu ke startu překročit startovní čáru.
- e) Celý tým se na startovací čáře úplně zastaví, dokud nedostane povolení ke startu. Počítání času začíná v dobu uvedenou na startovní listině.
- f) Pokud některý tým vyrazí na trať před plánovaným startovním časem, počítá se mu (pokud je rozhodnuto, že nešlo o zavinění jezdce) čas od skutečné doby startu. V opačném případě může být tým vedením závodu diskvalifikován.
- g) Start týmu, který se zpozdil, je přípustný do uplynutí 50% doby intervalu mezi jednotlivými startujícími týmy. Po této době je tým brán jako „zpožděný“ a nesmí překážet při startu týmu následujícímu.
- h) Startér smí „zpožděný“ tým nechat odstartovat mezi starty týmů následujících, a to v případě, že nenaruší jejich přípravu ve startovní zóně.
- i) Tým, který do startu následujícího týmu neuvolní startovní zónu (nejméně 30m), může být vedením závodu diskvalifikován.

2.6. Pomoc ve startovní zóně

- a) Rozsah a způsob pomoci ve startovní zóně určuje ředitel závodu, své rozhodnutí dává závodníkům na vědomí před startem prvního kola.
- b) Pokud neoznámí ředitel závodu žádná zvláštní pravidla chování ve startovní zóně, je kromě dělání vodiče jakákoli pomoc přípustná.

2.7. Cíl

- a) Čas týmu v cíli se zaznamenává v okamžiku, kdy první pes týmu protne cílovou čáru. Další metody měření času jsou povoleny, pokud jsou o nich všichni závodníci oficiálně informováni před startem prvního kola.
- b) Jestliže cílovou čáru překročí tým bez jezdce, zaznamenává se čas, kdy cílovou čáru překročí jezdec.

3. Pravidla na TRATI

3.1. Projetí trati

- a) Tým musí projet celou určenou trať.
- b) Stane-li se, že tým trať opustí, musí se na ni vrátit v místě, kde ji opustilo. Dojde-li ke zkrácení tratě, i neúmyslně, může být tým vedením závodu diskvalifikován.

3.2. Značení trati

- a) Trasa musí být projížďena podle značení:

- **odbočení vlevo** = červený terč na levé straně tratě,
 - **odbočení vpravo** = červený terč na pravé straně tratě,
 - **rovně** = modrý terč na jedné straně (libovolné) tratě,
 - **pozor** = žlutý terč,
 - **konec startovní zóny** = terče po obou stranách tratě min. 30 m od startovní čáry,
 - **zóna se zrušeným právem předjíždění** = 800 (150) m před cílem tabule s nápisem „800“ („150“)
- b) Závodní trať musí být jasně a zřetelně značena dostatečným počtem dobře viditelných terčů libovolného tvaru. Minimální průměr vepsané kružnice musí být 20 cm.
- c) Odbočování tratí jednotlivých tříd musí být značeno na ukazatelích před odbočkami terčem s udáním dané třídy, může být zabezpečeno hlídkou s přenosným oplůtkem.
- d) Za odbočku se, jako potvrzení správnosti směru jízdy, vždy umísťuje modrý terč s udáním dané třídy.
- e) K zabezpečení či zpřesnění trati je možné použít i různé zátarasy. Měly by tvořit pro psa jasnou fyzickou zábranu. Nesmí být užito žádného nebezpečného materiálu, který by mohl jakkoliv ohrozit tým či vybavení jezdců.

3.3. Chování na trati

- a) Jezdec bude vedením závodu diskvalifikován, když v průběhu závodu použije kromě svého závodního prostředku, na kterém vystartoval, jiný dopravní prostředek s výjimkou případu, kdy dojde ke ztrátě spřežení nebo psa.
- b) Jezdec ani jeho pes/spřežení nesmí překážet ostatním závodníkům.
- c) Přibrání spolujezdce je, kromě případu nouze, okamžité tísne nebo je-li to podmínkou závodu, zakázáno.

3.4. Pomoc na trati

- a) Všem spřežením se může dostat stejné pomoci jakéhokoli typu od pořadatelů rozmístěných na určených místech trasy, tak jak je povoleno ředitelem závodu.
- b) Jezdci, kteří odstartovali ve stejném kole, si mohou navzájem pomáhat.
- c) Pomoc diváků nebo pomocníků (povolená pomoc) je omezena:
 - V přítomnosti jezdce mohou tyto osoby držet pouze kolo/koloběžku/káru/saně, výjimkou je pouze nekontrolovatelné spřežení a situace krajní nouze.
 - V nepřítomnosti jezdce mohou a mají tyto osoby zadržet a držet spřežení, ale jen do té doby, než se dostaví jezdec.
- d) Nikdo nesmí dělat žádnému psovi/spřežení úmyslně vodiče. Jezdec nesmí dělat svému psovi/spřežení vodiče například tím, že by před ním šel nebo běžel, s výjimkou proslapávání trati na sněhových závodech. Podpora psa/psů táhnutím je zakázána s výjimkou předcházení kolizním situacím při předjíždění, případně navádění do odbočky. Jakákoli činnost pomocníka nebo jiné osoby sloužící jako lákání psa/psů k rychlejšímu projetí určitého úseku trati nebo cíle je chování, které má charakter dělání vodiče a je zakázáno (např. volání na psa/psy v cíli).

3.5. Uprchlé spřežení nebo psi

- a) Všichni jezdci musí mít na zřeteli, že uprchlé spřežení nebo pes jsou v ohrožení.
- b) Pes/spřežení bez jezdce nesmí omezovat nebo zpomalovat ostatní týmy.
- c) Jezdec je povinen své uprchlé spřežení nebo psa co možná nejrychleji dostihnout a zadržet. Přibrání na kolo/koloběžku/káru/saně nesmí od jiného jezdce vyžadovat.
- d) V případě, že jezdec nemůže rychle a bezpečně dohonit svého psa/spřežení, musí přijmout pomoc, a to včetně svezení je-li možné, tak aby svého psa/spřežení co nejrychleji dohonil. Jestliže jezdec, jemuž uprchl pes/spřežení, dostupnou pomoc nepřijme, může za to být diskvalifikován. Vedení závodu rozhodne, zda bude jezdec diskvalifikován.
- e) Jakékoliv další osoby se žádají, aby zastavily a zadržely uprchlé spřežení nebo psa.
- f) Veškerá pomoc musí být nahlášena řediteli závodu ihned po překročení cílové čáry. Vedení závodu rozhodne, zda tým bude penalizován.
- g) Uběhne-li spřežení nebo pes celou trať a jezdec při zadržení svého psa/spřežení využil pouze dovolené pomoci a absolvoval tak celou trať, může pokračovat v závodě bez penalizace.

3.6. Přednost

- a) Při startu po dvou a kdykoliv se spojí dvě trasy má přednost tým, jehož vedoucí pes je nejdále vpředu.
- b) Když se týmy míjejí v protisměru na jedné trase, pak tým jedoucí se svahu dolů má přednost. Na rovném terénu ředitel závodu před jeho zahájením určí a oznámí, zda bude mít přednost příjíždějící či odjíždějící tým.
- c) V cílové zóně se zrušeným právem předjíždění (v úseku 800 nebo 150 m před cílem podle třídy) nikdo nesmí vyžadovat přednost při předjíždění.

3.7. Předjíždění

- a) Předjíždějící tým má právo na předjíždění již tehdy, když jsou jeho vůdčí psi (pes) vzdáleni od předjížděného týmu 15 m.
- b) Na povel předjíždějícího jezdce „TRATĚ“ nebo „TRAIL“ musí dojížděný jezdec uvolnit trať, svého psa/spřežení přitom řídí na stranu dráhy a zpomalí. Musí držet stopu za svým psem či spřežením, aby vytvořil co největší a nejbezpečnější prostor pro předjetí. Pokud to předjíždějící jezdec vyžaduje (např.

- povelen „STOP“), musí zastavit a zůstat stát. Zastavení není vyžadováno u tříd individuálních, pokud nehrozí vzájemná kolize či jakékoli ohrožení předjíždějících se týmů.
- c) Zamotá-li se předjíždějící spřežení z důvodu předjíždění, může jezdec tohoto týmu – aby rozmotal a napnul zamotané šňůry - požádat jezdce předjížděného týmu, aby zastavil na dobu ne delší než jednu minutu u tříd pro 8 a více psů a půl minuty u ostatních tříd.
 - d) Předjeté spřežení nemůže znovu předjíždět, pokud jezdec jedoucí před ním vyvíjí úsilí udržet tým v pohybu. Neplatí pro canicross, bikejoring, scooter, skijoring, pulku a kombinaci.
 - e) Předjetý tým může předjíždět nejdříve:
 - po 2 minutách nebo vzdálenosti cca 800 m ve třídách pro méně než 8 psů
 - po 4 minutách nebo cca 1600 m ve třídách pro 8 a víc psů
 - po kratším čase nebo úseku tehdy, souhlasí-li s tím oba jezdci.
 - e) Zastaví-li předjíždějící tým po dokončení předjíždění z jiného důvodu (např. oprava výstroje, přepřažení či naložení psa), může být právě předjetým týmem zase předjeto.
 - f) Jezdec, který chce předjet dva nebo více týmů stojících společně, může tyto předjet najednou poté, co se ujistí, že předjíždění nezpůsobí žádné nebezpečí předjížděným týmům. Stojící jezdci musí podniknout vše, aby projíždějícímu týmu uvolnili trať.
 - g) Spřežení musí mezi sebou udržovat odstup nejméně délky jednoho spřežení. Výjimkou je předjíždění a zóna se zrušeným právem předjíždění.
 - h) V zóně se zrušeným právem předjíždění nemusí předjížděný tým uhnout a zastavit. Tato zóna se nachází pro canicross a skijoring v délce 150 m a pro všechny ostatní třídy v délce 800 m před cílem.

3.8. Předjíždění při hromadném a stíhacím závodě

- a) V kolech, která byla startována hromadným nebo stíhacím startem, neplatí po celé délce trati právo přednosti při předjíždění.
- b) Každý závodník je povinen následovat svého psa/psy po stejné straně trati.
- c) Na povel předjížděného „Trať“ nebo „Trail“ je závodník povinen uvolnit trať (tj. nechat předjíždějícímu závodníkovi prostor pro předjetí). Pokud uvolnění trati podmínky neumožňují (úzká trať) je povinen uvolnit trať nejdříve jak jen to bude možné.
- d) Prokáže-li se úmyslné křížení trati při předjíždění, bude křížující závodník vedením závodu diskvalifikován.

4. CHOVÁNÍ na závodě

4.1. Odpovědnost a sportovní duch

- a) Musí převládat ohleduplnost, zdravé lidské porozumění a sportovní duch. Jestliže vedení závodu rozhodne, že chování závodníků, pomocníků i psů, škodí dobrému jménu závodu nebo sportu, bude dotyčný tým diskvalifikován.
- b) Závodník je odpovědný za chování své a svých pomocníků na celém území závodu a po celý čas závodu.
- c) Závodník odpovídá za své psy ve dne i v noci a je povinen postarat se o dohled nad nimi.
- d) Odpad po lidech či psech může být ponechán v prostoru závodu pouze v místě určeném pořadatelem.

4.2. Trestání psů

- a) Fyzické trestání psů, ať už nějakým nástrojem nebo bez něj, je zakázáno. Výjimkou je rozeznání rvačky psů.
- b) Používání bolest působících pomůcek je zakázáno.
- c) Jestliže některý jezdec dle názoru vedení závodu týrá psa, musí být tento jezdec diskvalifikován.

5. PORUŠENÍ PRAVIDEL

5.1. Obecně

- a) Hlášení o porušení pravidel se týká chování závodních týmů v území závodu po celou dobu závodu a postupu účastníků závodu v rozporu se ZŘ, SŘ a ŘO.

5.2. Hlášení členem oficiální hlídky

- a) Oficiální členové hlídek musí každé zřejmé překročení pravidel hlásit vedení závodu. A to ihned nebo bezprostředně po ukončení kola, v němž k přestupku došlo.
- b) Vedení závodu v případě překročení pravidel rozhoduje o vhodných opatřeních.

5.3. Hlášení účastníkem závodu (závodníkem)

- a) Účastníci závodu, kteří chtějí oznámit přestupky jiných účastníků závodu, musí zprávu o přestupku předat vedení závodu ihned po dojetí do cíle daného kola. Oznámení zprávy může být i ústní.
- b) Po každém ústním ohlášení přestupku musí, do jedné hodiny po ukončení kola, ve kterém k přestupku došlo, následovat oznámení písemné.
- c) Poplatek za hlášení o přestupku je stanoven na 100,- Kč. Splatný je při podání písemného oznámení. A vratný je bezprostředně při uznání onoho oznámení.

5.4. Protesty a slyšení

- a) Závodník, člen organizačního výboru nebo oficiálních hlídek, který je postižen hlášením o přestupku proti pravidlům nebo je přestupku účasten, může podat oficiální protest a vyžadovat slyšení u vedení závodu.
- b) Vedení závodu je povinno ho vyslechnout a oznámit své rozhodnutí.

5.5. Disciplinární řízení

- a) Každý přestupek proti těmto pravidlům musí vedení závodu dle závažnosti potrestat buď slovním napomenutím, 15-ti sekundovou penalizací nebo diskvalifikací závodníka a jeho týmu v daném závodě.
- b) Diskvalifikace musí být taktéž udělena za prokazatelné napadení psem. Agrese psů nesmí být v žádném případě tolerována.
- c) Nesmí být použita žádná jiná disciplinární opatření, která nejsou definována v Závodním řádu.
- d) Rozhodnutí musí být oznámeno co nejdříve, nejpozději však čtyři hodiny před startem následujícího kola.
- e) Disciplinární opatření po ukončení závodu musí být oznámeno před začátkem vyhlášení vítězů. Pokud nebyl ústně hlášen žádný přestupek při dojezdu do cíle, může vyhlášení vítězů začít po dokončení posledního kola.
- f) Všechna udělená disciplinární opatření musí být následně uvedena ve výsledkové listině s odkazem na bod, kterého se porušení týkalo. Při opakovaných výskytech téhož problému v průběhu sezóny u jednoho závodníka může vedení závodu volit přísnější opatření.
- g) Proti disciplinárnímu opatření udělenému v průběhu závodu se může postižený závodník odvolat ke sportovně technické komisi (STK). Rozhodnutí STK jsou nenapadnutelná a konečná.

Oddíl Druhý. Zvláštní pravidla PRO SPŘEŽENÍ – sprintové + midové závody

Pro sprintové a midové třídy spřežení platí všeobecná pravidla a následující ustanovení:

6. PODMÍNKY ÚČASTI

Podle rozhodnutí pořadatele závody mohou probíhat v následujících třídách.

6.1. Třídy

Sprintové třídy

- Spřežení Unlimited (U) se sestává z nejvýše 12 psů a nejméně sedmi psů v prvním kole a nejméně pěti psů v jakémkoli následném kole
- Spřežení do 8 psů (A) se sestává nejvýše z osmi psů a nejméně pěti psů
- Spřežení do 6 psů (B) se sestává nejvýše ze šesti psů a nejméně čtyř psů
- Spřežení do 4 psů (C) se sestává nejvýše ze čtyř psů a nejméně tří psů
- Spřežení do 2 psů (D) se sestává nejvýše a nejméně ze dvou psů

Midové třídy

- Spřežení do 12 psů (MU) se sestává z maximálně dvanácti psů, minimálně z osmi v prvním kole a nejméně ze sedmi psů v kolech následujících
- Spřežení do 6 psů (MB) se sestává nejvýše ze šesti psů a nejméně ze čtyř psů

6.2. Velikost spřežení

- a) Po zahájení prvního kola nesmí být ke spřežení přidávány další psi.
- b) Po prvním kole a každém následujícím kole může závodník dobrovolně zmenšit velikost spřežení, při dodržení minimální velikosti dané třídy.
- c) Závodník je zodpovědný za úpravu velikosti spřežení přiměřeně jeho schopnostem.
- d) Ředitel závodu může zmenšit velikost kteréhokoli spřežení, které určí jako příliš velké pro jmenovaného závodníka.
- e) Ředitel závodu může určit maximální počet psů pro třídu Unlimited (U).

6.3. Doplnující a volitelná pravidla

- a) Podle rozhodnutí pořadatele může mít každý závodník skupinu psů na střídání pro výběr psů do každé etapy/kola při dodržení minimálních a maximálních počtů dané třídy.
- b) Všichni psy každého závodníka musí být řádně zaznamenáni v chiplistu a v průběhu závodu již nelze tyto měnit za jiné či nějaké přidávat.
- c) Pořadatel může předepsat další doplňující pravidla.

7. VÝSTROJ

7.1. Postroje a šňůry

- a) Všichni psi musí být zapřaženi v postrojích jednotlivě nebo po párech.
- b) Všechny postroje musí psům dobře padnout okolo krku a přes hřbet a musí být polstrované.
- c) Každý pes musí být krční a tažnou šňůrou spojen se šňůrou středovou. Běží-li vepředu dva psi vůdčí (leadři), musí být místo krční šňůry spojení krční spojkou.
- d) Na saních může být vedena šňůra pomocná, nesmí však být použita k jinému účelu, než je držení nebo uvázání saní.
- e) Pro midové třídy platí následující povinná výbava: lékárnička, botičky pro všechny zapřažené psy, jeden náhradní postroj, jedna krční spojka, jedna tažná a středová šňůra.

7.2. Saně

- a) Saně musí být dostatečně pevné, aby unesly jezdce a v případě nouze i pasažera, musí být též opatřené ložnou plochou s pevným dnem vhodným pro bezpečný transport psa a uložení případné povinné výstroje.
- b) Saně musí být vybaveny solidní brzdou, dostatečně velkou a funkční brzdící dečkou připevněnou k saním pomocí pevného, dobře fungujícího zvedacího systému, obloukem, kotvou a vakem pro transport psa. Pro třídy D, C a B musí být saně vybaveny jednou kotvou, všechny ostatní třídy musí mít dvě kotvy.
- c) Vak musí být zhotoven tak, aby v něm mohl pes být transportován bezpečně, musí mít adekvátní větrací otvory.
- e) Saně mohou být měněny mezi koly nebo etapami a na určených kontrolních bodech (distanční závody).
- f) Pro účastníky mladší 18 let je povinná helma, pro ostatní účastníky je helma doporučena.
- g) Pořadatel závodu může určit další povinné vybavení. Propozice závodu musí obsahovat seznam tohoto vybavení.

8. Pravidla na TRATI

- a) Jezdec může podle libosti na saních stát, odšlapovat nebo vedle nich běžet.
- b) Pes, který v jednom kole odstartuje, musí také toto kolo celé dokončit. Přitom je zapřažen ve spřežení nebo vezen ve vaku na saních.
- c) Pes, který po odstartování není schopen běhu, musí být vypřáhnut a vezen ve vaku na saních. Takový pes může být také odložen na připravených a předem ohlášených kontrolních stanovištích.
- d) Odložený pes musí být uvázan řetízkem nebo lankem, které ho udrží na místě, dokud si pro něj nepřijede oprávněná osoba.
- e) Odložený pes je diskvalifikován pro zbytek závodu (mimo případ etapového závodu, kdy jde o psa ze střídací skupiny. Pokud je pes shledán veterinářem zdravý, může být v další etapě znovu zařazen do spřežení).

Oddíl Třetí. Zvláštní pravidla pro SKIJÖRING, PULKA a KOMBINACE

Pro třídy skijöring, pulka a kombinace platí všeobecná pravidla a následující ustanovení:

9. PODMÍNKY ÚČASTI

- a) Podle rozhodnutí pořadatele závodu mohou probíhat v následujících třídách:
 - Skijöring s jedním psem
 - Skijöring s jedním až dvěma psy
 - Pulka s jedním psem
 - Kombinace
- b) Ve třídách s více psy může závodník snížit velikost svého týmu – pokud chce a pouze mezi etapami (koly). V dalších etapách (kolech) závodník již nemůže vyjmutého psa vrátit zpět (pokud to neumožňují podmínky závodu nebo to neschválí ředitel závodu).
- c) Ředitel závodu může snížit velikost týmu, který je příliš velký pro daného jezdce.

10. SKIJÖRING

Skijöringový tým se skládá z jezdce na lyžích připojeného tažnou šňůrou k jednomu až dvěma psům v postrojích.

10.1. Třídy

Sprintové třídy:

- Skijöring s jedním psem muži (SKJ1M)
- Skijöring s jedním psem ženy (SKJ1W)
- Skijöring s jedním psem junioři (SKJ1J)
- Skijöring s jedním až dvěma psy (SKJ2)

Midové třídy:

- Skijöring s jedním až dvěma psy (MSKJ2)

10.2. Výstroj

- a) Psi musí být zapřaženi v postrojích po jednom nebo v páru a po celou dobu připojeni k jezdcovi tažnou šňůrou s amortizérem.
- b) Tažná šňůra musí být připojena k jezdcovi na pás (minimálně 7 cm široký přes bedra). Pás musí mít otevřený hák, aby bylo možno snadno uvolnit šňůru, nebo rychle uvolňující spojení (vystřelovací karabina).
- c) Je zakázáno mít jakýkoliv kovový hák nebo kroužek na konci šňůry u jezdce.
- d) Délka tažné šňůry v klidu nesmí být menší než 2 m a v napnutém stavu nesmí přesahovat délku 3 m.
- e) Ve třídách se dvěma psy musí být použita krční spojka.
- f) Lyže nesmí být nebezpečné pro psy, např. ostré špičky nebo kovové hrany nejsou povoleny.
- g) Vybavení musí být k dispozici ke kontrole rozhodčím před a po závodě.

h) Všichni závodníci jsou odpovědní za to, že jejich vybavení odpovídá těmto pravidlům.

11. PULKA

Pulkový tým se skládá z jezdce na lyžích spojeného s pulkou, která je tažena jedním psem v postroji.

11.1. Třídy

- Pulka s jedním psem muži (PM)
- Pulka s jedním psem ženy (PW)

11.2. Výstroj

11.2.1. Pulka musí být:

- a) připojena dvěma pevnými tyčemi (táhly) k postroji, tak aby nemohla najet zapřaženému psu na nohy.
- b) Musí být postavena tak, aby přední konce skluznic lyží byly mezi táhly a nemohly ohrožovat psa nebo jezdce.
- c) Musí mít možnost pevného a bezpečného připevnění nákladu.
- d) Musí být připojena tažnou šňůrou s amortizérem k závodníkovi.

11.2.2. Zátěž musí být:

- a) hmotnost psa x 0,7.
- b) Pro výpočet je hmotnost psa zaokrouhlená nahoru k nejbližšímu kg a výsledná hmotnost pulky je zaokrouhlená nahoru k nejbližšímu půl kilogramu.
- c) Zátěž se skládá z pulky, táhel, postroje, šňůr a přidané váhy.
- d) Přidanou váhu správné hmotnosti si opatří sám závodník.
- e) Tažná šňůra musí být připojena závodníkovi k pásu (minimálně 7 cm široký přes bedra). Pás musí mít otevřený hák, aby bylo možno snadno uvolnit šňůru, nebo rychle uvolňující spojení (vystřelovací karabina).
- f) Lyže nesmí být nebezpečné pro psy, např. ostré špičky nebo kovové hrany nejsou povoleny.
- g) Vybavení musí být k dispozici ke kontrole rozhodčím před závodem a po závodě, po závodě také ke kontrole (převážení) zátěže.
- h) Všichni závodníci jsou odpovědní za to, že jejich vybavení odpovídá těmto pravidlům.

12. KOMBINACE

Závod se skládá z jednoho kola pulka s jedním psem a ihned poté skijoring s jedním psem. Vše absolvuje jeden jezdec se stejným psem na stejné trati.

12.1 Třídy

- Kombinace muži (KombiM)
- Kombinace ženy (KombiW)

12.2 Výstroj

- a) Platí stejná pravidla jako pro SKJ a P.

13. Společná STARTOVNÍ PRAVIDLA pro SKIJÖRING, PULKA a KOMBINACE

13.1. Individuální starty

- a) Individuální startovní zóna je specifický úsek trati za startovní čarou, její délka je 30 m a šířka 4 m.
- b) Závodník a pes musí čekat před startovní čarou, než bude vydán startovní signál.
- c) Jestliže tým vyjede předtím, než je vydán startovací signál, musí být zavolán zpět k řádnému startu. Tento start bude povolen co nejdříve, jen musí být dodržen odstup minimálně 10 sekund před nebo po startu jiného týmu.
- d) Jestliže se tým opozdí na start, bude mu povoleno vystartovat, jakmile k tomu bude připraven, pouze musí být dodržen odstup 10 sekund před nebo po startu jiného týmu.
- e) V obou výše uvedených případech bude čas zaznamenáván tak, jako by tým vyjel v plánovaném čase, ale startér si запиše i skutečný startovací čas.

13.2. Hromadný start

Pro hromadný start platí všeobecná pravidla a následující dodatečná pravidla.

- a) Po celé délce startovní dráhy musí závodník držet psa za obojek nebo za postroj a musí držet lyže a hůlky souběžně. Pokud tým poruší toto pravidlo, musí být napomenut, nebo – pokud porušením zastavil nebo zdržel jiného závodníka, musí být vedením závodu diskvalifikován.

14. Společná PRAVIDLA NA TRATI pro SKIJÖRING, PULKA a KOMBINACE

- a) Závodníci následují své psy na lyžích.
- b) Závodník nesmí psům udávat tempo tím, že by jel před nimi.
- c) Tažení psa nebo nucení psa jakýmkoliv způsobem k pokračování vpřed je striktně zakázáno. Pokud dojde k tažení psa, musí být závodník vedením závodu diskvalifikován. Pomoc psům tažením nebo tlačáním pulky je povolena. Pomoc při napájení nebo krmení psů je povolena. Ředitel závodu určí místa na trati, kde může být tato pomoc poskytnuta.
- d) Během předjíždění na povel „TRAIT“ nebo „TRAIL“, předjížděný tým musí uvolnit cestu pro předjíždějící tým tím, že zajede za svým psem/psy na jednu stranu trati, přestane bruslit a musí držet lyže a hůlky rovnoběžně s tratí.

- e) Jestliže se pes stane nezpůsobilý pokračovat nebo z jakéhokoli důvodu přestane postupovat, jezdcí není povoleno příslušné kolo dokončit.

15. Společná PRAVIDLA V CÍLI pro SKIJÖRING, PULKA a KOMBINACE

- a) Značka umístěná 150 m před cílem označuje cílovou zónu se zrušeným právem předjíždění, ve které je závodník a jeho pes povinen držet se na stejné straně trati a kde žádný tým nemá právo předjíždění před finišujícím týmem.

Oddíl Čtvrtý. Zvláštní pravidla pro ZÁVODY NA SUCHU

Pro závody na suchu platí všeobecná pravidla a následující ustanovení.

16. PODMÍNKY ÚČASTI

Podle rozhodnutí pořadatele závody mohou probíhat v následujících třídách.

16.1. Třídy

Sprintové třídy:

- Canicross s jedním psem muži (CCM)
- Canicross s jedním psem ženy (CCW)
- Canicross s jedním psem mladší žáci (CCJM)
- Canicross s jedním psem starší žáci (CCJS)
- Canicross s jedním psem dorost (CCJD)
- Bikejöring s jedním psem muži (BKJM)
- Bikejöring s jedním psem ženy (BKJW)
- Scooter s jedním psem (SC1)
- Scooter s jedním až dvěma psy (SC2)
- Scooter s jedním až dvěma psy – severští dle FCI + český horský pes (SC21)
- Spřežení do 4 psů (C) se sestává z maximálně čtyř psů a minimálně tří psů
- Spřežení do 8 psů (A) se sestává z maximálně osmi psů a minimálně pěti psů

Midové třídy:

- Canicross s jedním psem (MCC)
- Bikejöring s jedním psem (MBKJ)
- Scooter s jedním až dvěma psy (MSC2)
- Spřežení do 12 psů (MU) se sestává z maximálně dvanácti psů, minimálně z osmi v prvním kole a nejméně ze sedmi psů v kolech následujících
- Spřežení do 6 psů (MB) se sestává nejvýše ze šesti psů a nejméně ze čtyř psů

17. Společná pravidla pro všechny třídy na suchu

- a) Jezdec, který nastupuje na start (mimo třídy canicross), musí mít na hlavě přilbu schopnou dostatečně hlavu ochránit při případném pádu. Rukavice a brýle jsou doporučeny.
- b) Závodník nesmí mít obuv, která by byla pro psa nebezpečná (např. boty s kovovými hroty).

18. CANICROSS

Canicrossový tým je tvořen závodníkem běžícím pěšky a jedním psem.

18.1. Výstroj

- a) Pes musí být po celou dobu připojen k běžci tažnou šňůrou s amortizérem. Tažná šňůra je připojena k běžci pomocí pásu (minimálně 7 cm široký přes bedra)
- b) Délka tažné šňůry v klidu nesmí být menší než 1,2 m a v napnutém stavu nesmí přesahovat délku 2,5 m.

18.2. Hromadný start

Pro hromadný start platí všeobecná pravidla a následující dodatečná pravidla.

- a) V případě hromadného startu čekají všichni závodníci před startovní čarou a drží své psy za obojky nebo postroje. Když se všichni nevejdou do jedné řady, mohou se postavit do dalších řad, jak je třeba. Nasazení závodníci (pokud jsou) musí stát v první řadě před nenasazenými závodníky.

19. BIKEJÖRING

Bikejöringový tým je tvořen závodníkem jedoucím na kole a jedním psem.

19.1. Výstroj

- a) Pes musí být po celou dobu připojen k bicyklu nebo k jezdcí tažnou šňůrou s amortizérem. Jestliže je tažná šňůra je připojena k jezdcí, musí být připnuta k pásu (minimálně 7 cm široký přes bedra).
- b) Délka tažné šňůry v klidu nesmí být menší než 1,2 m a v napnutém stavu nesmí přesahovat délku 3 m.
- c) Bicykl musí být vybaven účinnou brzdou na každém kole.

20. SCOOTER

Scooterový tým je tvořen závodníkem jedoucím na koloběžce a jednoho nebo dvou psů.

20.1. Výstroj

- Pes musí být po celou dobu připojen ke koloběžce nebo k jezdcovi tažnou šňůrou s amortizérem. Jestliže je tažná šňůra je připojena k jezdcovi, musí být připnuta k pásu (minimálně 7cm široký přes bedra).
- Délka tažné šňůry v klidu nesmí být menší než 1,2 m a v napnutém stavu nesmí přesahovat délku 3 m.
- Koloběžka musí být vybaven účinnou brzdou na každém kole.
- Minimální průměr kol je 12" (30 cm).
- Lehké tříkolky jsou povoleny ve třídě se dvěma psy.
- Ve třídě se dvěma psy musí být použita krční spojka.

21. Společná PRAVIDLA NA STARTU a na TRATI pro CANICROSS, BIKEJÖRING a SCOOTER

21.1. Pravidla na startu

- U třídy canicross závodník a pes musí čekat před startovní čarou než bude vydán startovní signál. Jestliže pes před okamžikem startu přešlápne startovní čáru, musí se vrátit zpět za startovní čáru.
- U třídy bikejöring a scooter čeká pouze závodník na startovní čáře.

21.2. Pravidla na trati

- Závodník nesmí zvyšovat tempo psa tím, že poběží před ním.
- Tažení psa nebo nucení psa jakýmkoliv způsobem k pokračování vpřed je striktně zakázáno. Hlava psa může být maximálně na úrovni nohou závodníka. Pokud dojde k tažení psa, musí být závodník vedením závodu diskvalifikován.
- Jestliže se pes stane nezpůsobilý pokračovat nebo z jakéhokoli důvodu přestane postupovat, závodníkovi není povoleno příslušné kolo dokončit.
- Během předjíždění musí předjížděný tým uvolnit trať pro předjíždějící tým. Na povel „Trať“ nebo „Trail“ je předjížděný povinen držet se na stejné straně trati jako jeho pes a umožnit předjetí.
- Jedno celé kolo/etapu musí závodník absolvovat na stejné koloběžce/bicyklu (dle třídy). Výměna stroje je možná pouze mezi koly/etapami. V případě technické závady na koloběžce/bicyklu musí závodník dorazit do cíle i s koloběžkou/bicyklem.

22. SPŘEŽENÍ na suchu

22.1. Výstroj

- Kára pro maximálně 4 psy musí mít minimálně tři kola, kára pro 5 a více psů musí mít minimálně čtyři kola.
- Kára musí být konstruována tak, aby na ní mohl jezdec stát a řídit ji. Káry, na nichž jezdec sedí a dvoukolové vozíky jsou zakázány.
- Kára musí mít účinný brzdový systém na všech kolech.
- Kára musí být dostatečně stabilní a ovladatelná, aby umožnila bezpečné projetí tratě.
- Na káře musí být připevněné bezpečnostní lano v délce minimálně 3 m. Použít se může výhradně na zajištění káry proti pohybu (např. přivázání ke stromu).

22.2. Pravidla na startu, na trati a v cíli

- Čelo káry určuje startovní bod týmu a musí být před startovní čarou, dokud není vydán signál ke startu.
- Jezdec může jet na káře, odrážet se nebo běžet, ale vždy musí mít káru pod kontrolou.
- Jezdec nesmí zvyšovat tempo psů tím, že poběží před nimi. Nesmí nutit psy k běhu jakýmkoliv způsobem.
- Kontrolní body pro odložení psů by měly být vybaveny vodou a stake-outem a zřízeny v druhé polovině trati.
- Pokud není zajištěna žádná možnost k odložení psa a jestliže se některý pes ve spřežení stane nezpůsobilý pokračovat nebo z jakéhokoli důvodu přestane postupovat, jezdcovi není povoleno příslušné kolo dokončit. Z bezpečnostních důvodů je transport na káře bez ložné plochy a vaku na přepravu psa striktně zakázán. Musí na nejbližším vhodném místě zastavit, zabezpečit svůj tým tak, aby nedošlo ke zranění a ohrožení jeho, ale ani ostatních týmů a vyčkat pomoci pořadatele.
- Během předjíždění musí předjížděný tým uvolnit trať pro předjíždějící tým. Na povel „Trať“ nebo „Trail“ je předjížděný tým povinen se držet na jedné straně trati a zpomalit. Na příkaz „STOP“ je předjížděný tým povinen zastavit.
- Pokud jezdec zjistí, že nemůže pro poruchu na káře bezpečně pokračovat dále v jízdě, je povinen na nejbližším vhodném místě celé spřežení zastavit tak, aby neohrožovalo bezpečný průjezd ostatních týmů. Dokončit kolo závodu může jen tedy, nedojde-li k ohrožení zdraví jezdce a psů. Svoji jízdou nesmí ani omezovat a ohrožovat ostatní účastníky závodu. Jezdec nesmí kolo dokončit způsobem jiným než je pro danou třídu dané.
- Pořadatel může v kategoriích nad 6 psů z důvodů vyšší bezpečnosti povolit jízdu pomocníka s přilbou na sedátku káry. Pomocník pak musí absolvovat celou trať a může pomáhat jezdcovi pouze držením káry. Pomocník musí být starší 15-ti let a je-li mladší 18-ti let, pouze s písemným souhlasem zákonného zástupce.

23. Způsobilost trati

- Závodní trať může probíhat jen po takových cestách, jejichž povrch nemůže psy při běhu zranit.
- Asfaltové cesty, cesty s ostrými kameny nebo štěrkem se doporučuje nezařazovat. Pouze výjimečně je to možné povolit v nezbytných případech křížení komunikací nebo krátkých přejezdů do 500 m. Betonové cesty se nesmí používat vůbec.
- Ředitel závodu odpovídá za to, že budou dodrženy požadavky na ochranu zvířat.

Oddíl Pátý. Zvláštní pravidla pro závody typu LONG

Pro závody ve třídách long platí všeobecná pravidla a následující ustanovení:

24. ZPŮSOBILOST

- Jezdci musí být starší 18 let. Výjimku může udělit vedení závodu, ale pouze s písemným souhlasem zákonného zástupce.
- Psi musí být starší 18-ti měsíců.
- Je-li ředitel závodu přesvědčen o tom, že spřežení nebo jednotlivý pes nestačí požadavkům, potom musí být tento pes nebo spřežení odvoláno ze závodu.

25. TŘÍDY

Podle rozhodnutí pořadatele závody mohou probíhat v následujících třídách:

Otevřené týmy:

- Spřežení do 12 psů (LU) se sestává z maximálně dvanácti psů, minimálně z osmi v prvním kole a nejméně ze sedmi psů v kolech následujících
- Spřežení třídy do 6 psů (LB) se sestává z maximálně šesti psů a nejméně ze čtyř psů
- Skijoring se dvěma psy (LSKJ2)

Čistokrevné týmy severských plemen dle FCI (bez dalšího rozlišení):

- Spřežení do 12 psů (LTO) se sestává z maximálně dvanácti psů, minimálně z osmi v prvním kole a nejméně ze sedmi psů v kolech následujících
- Spřežení třídy do 8 psů (LT2) se sestává z maximálně osmi psů a nejméně z pěti psů
- Spřežení třídy do 4 psů (LT1) se sestává z maximálně čtyř psů a nejméně ze tří psů

26. SKIJÖRING

Pro třídu LSKJ2 platí ta stejná pravidla jako pro třídu skijöring, která jsou popsána v oddíle tři.

27. ETAPY A BIVAK

- Longový závod je závod o více etapách/kolech, je ponecháno na vůli pořadatele, aby trať měnil podle okolností.
- Mezi některými etapami by měl být povinný bivak. Pouze ve výjimečných případech by se mělo od bivaku upustit.
- Bivak musí být plánován tak, aby jezdci vezli všechno nutné pro sebe i pro psy s sebou na saních.
- Propozice závodu musí poukázat na bivak a jeho zvláštnosti.
- Na bivaku ani na trati nesmí být zanechány žádné odpadky, tábořiště musí být před odjezdem spřežení vyčištěna. Odpadky musí být buď řádně odstraněny nebo odvezeny na saních s sebou až k místu, které je pro ně určeno.

28. KONTROLNÍ A ZÁSOBOVACÍ BODY

- Kontrolní body jsou místa po trati, která jsou přístupná po komunikaci, ze kterých je možno jezdce a spřežení zásobovat, kontrolovat, odložit zraněného psa, poskytnout veterinární pomoc apod. Jeden kontrolní bod u trati je pořadatel povinen zřídit, je-li etapa delší než 50 km. Při etapách kratších než 50 km jsou kontrolními body start a cíl etapy.
- Při etapovém závodě může stanovit ředitel závodu zásobovací body, na které bude pořadatelem rozvezena předem připravená strava a další nutné věci. Jezdci musí mít své krmivo pro psy a další zásoby uloženy v dobře uzavřeném balení, vhodném k umístění na určeném zásobovacím bodu, zásoby musí být označeny jménem jezdce (nebo startovním číslem). Dle rozhodnutí pořadatele mohou v předem určených případech jezdci a pomocníci zodpovídat za dopravu svého krmiva pro psy sami.
- Ředitel závodu je oprávněn určit pomocníky, kteří na kontrolních bodech mohou pomáhat se spřežením.
- Na kontrolních bodech mohou být prováděny kontroly spřežení a výstroje, které však nesmí zbytečně zdržovat postup spřežení.
- Jezdci, kteří závod vzdali nebo byli vedením závodu diskvalifikováni, musí pokračovat v závodě až ke kontrolnímu bodu, od kterého mohou být odvezeni.
- Jezdci, kteří během závodu onemocní, nebo si přivodí zranění a chtějí by vzdát, musí jet dál až ke kontrolnímu bodu, kde obdrží pomoc a mohou být odvezeni.
- Není-li jezdec již ve stavu, aby dojel až k dalšímu kontrolnímu bodu, založí bivak a pořadatel jej co nejdříve i se spřežením přepraví k místu, z něhož může odjet. Jezdci, kteří si staví bivak na trati, musí nechat trať průjezdnou, aby tam nepřekáželi jejich psi nebo výstroj.

- h) Psi nezpůsobilí pokračovat mohou být odloženi pouze na kontrolních bodech k tomu určených, odložený pes musí být uvázan na řetězu nebo lanku, aby zůstal na místě do vyzvednutí oprávněnou osobou a příslušnému veterináři nebo pověřené osobě musí být sděleno, co psu schází.
- i) Na kontrolních bodech odevzdaní psi jsou diskvalifikováni z účasti ve zbývajících částech závodu.
- j) Ředitel závodu nebo veterinář závodu mohou jezdce zadržet za účelem opravy nebo výměny výstroje, jež by dle jejich přesvědčení mohla ohrožovat bezpečnost a pohodu spřežení a/nebo jezdce.
- k) Ředitel závodu nebo veterinář závodu mohou zadržet spřežení, jež dle jejich přesvědčení potřebuje odpočinek.
- l) Ředitel závodu nebo veterinář závodu může ze závodu vyloučit spřežení nebo psa, kteří se jeví jako neschopní pokračovat v závodě.
- m) Jestliže vedení závodu soudí, že mohou existovat důvody pro diskvalifikaci, informuje o tom jezdce a funkcionáře na dalším stanovišti. Jezdec může pokračovat v trati a po dokončení svého závodu se podrobí slyšení.

29. VÝSTROJ

- a) Startovní číslo musí být viditelně umístěno tak, jak rozhodne ředitel závodu.

29.1. Výzbroj k přežití a povinná zátěž

- a) Dle rozhodnutí pořadatele závodu musí být na saních nebo v batohu vedena předepsaná povinná výzbroj. Přesný seznam povinné výzbroje musí pořadatel uvést v propozicích. Může určit výzbroj povinnou a doporučenou.
- b) Pořadatel může určit v propozicích minimální povinnou zátěž. Hmotnost zátěže se počítá ze saní, tažných šňůr, postrojů a nákladu (výzbroje na přežití a případně přídatné zátěže). Potřebnou přídatnou zátěž si musí každý jezdec obstarat sám. Pořadatel musí zajistit vhodnou váhu ke zvažování saní i s celou zátěží.
- c) Prohlídka výstroje se provádí buď před závodem nebo po něm. Může se také provádět na určeném kontrolním bodě.
- d) Doporučená výzbroj je:
 - spací pytel, stan nebo bivačovací pytel, izolační matrace
 - náhradní ošacení (bunda, boty, čepice, rukavice, ponožky atd.)
 - čelní svítilna, náhradní baterie, nůž, mapa s vyznačenou trasou, kompas
 - vybavení první pomoci pro psa, vybavení první pomoci pro člověka
 - náhradní lano, tažná šňůra, krční spojka, karabinky, náhradní postroje, obojky
 - vaříč, výzbroj pro vaření, zápalky
 - 1 pár sněžnic s vázáním
 - 1 sada botiček pro psy na každého psa v týmu
 - stake-out, voda, potrava pro psy, miska na vodu
 - sekera nebo pila
 - sluneční brýle – ledovcové brýle, ochranný krém proti slunci
 - pomocný úvazek 3-5 mm 3-5 m dlouhý
 - lopata na sníh (lavinová lopata)
 - jídlo, termoska s čajem
 - lepicí páska (voděodolná)
 - osobní doklady
 - náhradní lyžařská hůl (skijoring)
- e) Žádný jezdec nesmí zahájit závod ani odjet z kontrolního stanoviště bez následujících věcí: - denní dávka jídla na jeden den pro každého psa (např. 0,5 kg granulí nebo 1 kg masa)
- jídlo pro jezdce na jeden den.
Ředitel závodu může z tohoto požadavku vyjmout určená kontrolní stanoviště.
- f) Ředitel závodu je oprávněn kontrolovat náležitou výzbroj před etapou i po ní.
- g) Ředitel závodu je oprávněn odmítnout při nedostatečné výzbroji povolení ke startu.

30. PRAVIDLA NA TRATI

30.1. Pravidla pro značení tratí

- a) Pořadatel závodu může za určitých okolností použít jiné značení trati jako např. praporečky, reflexní značky. Zásadně by však neměla být měněna barva ani význam. Proti značkám, které ukazují délku tratí, nejsou námitky.

30.2. Měření času

- a) Při lékařských nebo vedením závodu nařízených kontrolách se měření času zastavuje, což znamená: čas zdržení se odečte z celkového času.

30.3. Chování na trati

- a) Jezdec a spřežení musí tvořit jeden tým. Dvě nebo více spřežení nesmí být spolu svázáno mimo případ, kdy v nouzové situaci poskytují jinému jezdci pomoc. Dojde-li k tomu, musí o tom být kontroly na trati informovány.
- a) Jestliže spřežení vyjede z tratě, jezdec je vrátí na místo, na kterém trať opustil, nebo pokud to není proveditelné, může jezdec pokračovat k dalšímu kontrolnímu stanovišti v případě, že při tom nedojde ke zkrácení dráhy či vynechání některého kontrolního stanoviště.

- b) Jezdec může přijímat pohoštění na trati, tak jak je nabízeno všem soutěžícím.
- c) Jezdec je výhradně zodpovědný za péči o psy ve svém spřežení. Žádný jezdec nesmí přijímat vnější pomoc při každodenní starostlivosti o své psy, pokud to není povoleno ředitelem závodu a k dispozici všem soutěžícím v závodě.
- d) Diskvalifikovaný nebo ze závodu odstoupivší jezdec musí dát přednost všem spřežením na trati, která pokračují v závodě.
- e) Diskvalifikovaní jezdcí a jezdcí ze závodu dobrovolně odstoupivší budou pokračovat k následujícímu nebo nejbližšímu kontrolnímu bodu a ohlásí se u zodpovědného pořadatele závodu.

31. DODATEČNÁ A VOLITELNÁ PRAVIDLA.

- a) Pořadatel se může rozhodnout vypustit do druhého a/nebo následujících kol pomalejší spřežení před rychlejšími spřeženími, např. v obráceném pořadí výsledků předchozího kola.
- b) Pořadatel se může rozhodnout uplatnit pravidla pro střídání skupiny psů.
- c) Pořadatel může zavést dodatečná pravidla tak, aby byly splněny požadavky specifické pro místní podmínky.
- d) Dodatečná pravidla musí být v duchu Závodního řádu, jehož smysl se nesmí měnit.

Oddíl Šestý. Zkratky jednotlivých tříd a délky tratí

32. ZÁVODY NA SUCHU

32.1. Sprintové

- A, A1, A2 – Spřežení 5-8 psů **4 – 8 km**
- C, C1, C2 – Spřežení 3-4 psi **4 – 8 km**
- BKJM – Bikejöring s jedním psem muži **2 – 8 km**
- BKJW – Bikejöring s jedním psem ženy **2 – 8 km**
- SC2 – Scooter s jedním až dvěma psy **2 – 8 km**
- SC21 – Scooter s jedním až dvěma psy (čistokrevní) **2 – 8 km**
- SC1 – Scooter s jedním psem **2 – 8 km**
- CCM – Canicross s jedním psem muži **2 - 8 km**
- CCW – Canicross s jedním psem ženy **2 - 8 km**
- CCJD – Canicross s jedním psem dorost **2 – 4 km**
- CCJS – Canicross s jedním psem starší žáci **1,5 – 2 km**
- CCJM – Canicross s jedním psem mladší žáci **0,5 – 1,5 km**

32.2. Midové

- MU, MU1, MU2 – Spřežení 7-12 psů **13 – 25 km**
- MB, MB1, MB2 – Spřežení 4-6 psů **13 – 25 km**
- MBKJ – Bikejöring s jedním psem **13 – 25 km**
- MSC2 – Scooter s jedním až dvěma psy **13 – 25 km**
- MCC – Canicross s jedním psem **13 – 25 km**

33. ZÁVODY NA SNĚHU

33.1. Sprintové

- U, U1, U2 – Spřežení 7 a více psů **18 – 25 km**
- A, A1, A2 – Spřežení 7-8 psů **14 – 18 km**
- B, B1, B2 – Spřežení 5-6 psů **10 – 14 km**
- C, C1, C2 – Spřežení 3-4 psi **6 – 10 km**
- D – Spřežení se dvěma psy **6 – 10 km**
- SKJ2 – Skijöring s jedním až dvěma psy **5 – 20 km**
- SKJ1M – Skijöring s jedním psem muži **5 – 20 km**
- SKJ1W – Skijöring s jedním psem ženy **5 – 20 km**
- SKJ1J – Skijöring s jedním psem junioři **5 – 10 km**
- PM – Pulka s jedním psem muži **5 – 20 km**
- PW – Pulka s jedním psem ženy **5 – 20 km**
- KombiM – Kombinace muži **5 – 20 km**
- KombiW – Kombinace ženy **5 - 20 km**

33.2. Midové

MU, MU1, MU2 – Spřežení 7-12 psů **30 – 45 km**

MB, MB1, MB2 – Spřežení 4-6 psů **30 – 45 km**

MSKJ2 – Skijöring s jedním až dvěma psy **30 – 45 km**

33.3. Longové

Čistokrevní

LT1 – Spřežení do 4 psů **45 km a více**

LT2 – Spřežení do 8 psů **45 km a více**

LTO – Spřežení do 12 psů **45 km a více**

Otevření

LB – Spřežení 4-6 psů **45 km a více**

LU – Spřežení 7-12 psů **45 km a více**

LSKJ2 – Skijöring se dvěma psy **45 km a více**

33.4. Atypické

Platí pro ně všechna pravidla v ZŘ, SŘ i ŘO, avšak lze zažádat u STK o schválení několika výjimek. Ovšem tyto mohou být převážně v rámci vypsání specifických tříd, změny délky tratí, povinné výbavy apod. V žádném případě se nesmí týkat změny oddílu 1 – všeobecná pravidla dle tohoto ZŘ.

Pořadatel musí dbát na to, aby takový závod, stejně jako všechny ostatní, nikterak neohrozil zdraví psů a jezdců a dobrého jména sportu psích spřežení.

33.5. Dodatek

Je nutné dodržovat stanovené délky tratí pro jednotlivé třídy.

Při nepříznivých podmínkách je možno změnit délku trati, tzn. zkrátit či prodloužit trať, ale maximálně o 25%.

Pořadatel o této změně musí vždy včas informovat všechny účastníky závodu.